



BORNIT® - Guss-Asphalt

Kuumtöödeldav remondimass

Tehniline teabeleht seisuga: 11. detsember 2017

Liik ja omadused

BORNIT®-Guss-Asphalt on kuumtöödeldav remondimass tänavate korrashoiuks. Aine koosneb bituumeni (30/45), mineraalsete täitematerjalide ja killustiku 2/5 segust (ainult BORNIT®-Guss-Asphalt 50 puhul). BORNIT®-Guss-Asphalt on taaskäideldav ning ei sisalda lenduvaid lahusteid. Pärast paigaldamist ja jahtumist on remonditavad pinnad kohe ülesõidetavad. BORNIT®-Guss-Asphalti pakutakse vastavalt rakendamisotstarbele ja paigaldamispaksusele erinevates kivimi terasuurustes. Terasuurus 0–2 mm = Guss-Asphalt 20
Terasuurus 0–5 mm = Guss-Asphalt 50

Kasutusala

BORNIT®-Guss-Asphalti kasutatakse tänavate korrashoiul remonditöödeks. Täita saab igat liiki pragusid. Näiteks löökaugud ja külmapraod, aga ka kanalisatsioonikaevude tasandamine, äravoolukaevud ja freesitud tänavarennid (nt pärast demarkeerimist), kuid sellega saab teha ka väiksemaid asfalditöid. BORNIT®-Guss-Asphalti saab kasutada mistahes ehitusklassiga tänavate ja samuti sissesõidukohtade, sisehoovide, jalakäija- ja jalgrattateede ning parkimisalade korrashoiuks.

BORNIT®-Guss-Asphalt 20 kasutatakse kihipaksuses 5–15 mm ja BORNIT®-Guss-Asphalt 50 kihipaksuses 10–30 mm.

Toote eelised

- ehituskohta sobivad kogused ja sõltumatus asfaldi segamise seadmetest
- hea kleepuvus mineraalsetele ja bituumsetele aluspindadele
- pärast paigaldamist ja kuivamist kohe sõidetav ja kindel
- hästi ülekaetav asfaltkuumseguga
- ei ole külmatundlik ja on peaaegu piiramatult säilitatav

Aluspind

Aluspind peab olema kuiv, puhas lahtistest koostisosadest, mustusest või igasugustest eraldusainetest. Pinnatemperatuur peab olema üle +5 °C. Betooni- ja õhukestele kihtidele paigaldamisel või kleepuvuse parandamiseks soovitame aluspinda ja varasema pinnakatte servi eeltöödelda BORNIT®-Haftgrund Fix'i või BORNIT®-Bitugrund Fix'i abil. Need on spetsiaalsed aerosoolpurgid kasutajasõbraliku 360°-se kaldventiiliga, tänu millele saab väikeseid pindu vaevata kruntida ilma täiendavaid tööriistu kasutamata. Pärast krundikihi täielikku kuivamist saab alustada BORNIT®-Guss-Asphalti pealekandmist.



Töötlemine	<p>Kõigepealt tuleb eemaldada papp. Seejärel soojendatakse BORNIT®-Guss-Asphalti pidevalt liigutades valuasfaldi soojendajas töötlemistemperatuurini (180–230 °C). Kandke BORNIT®-Guss-Asphalt parandatavale pinnale ja ajage reha või kelluga laiali. Lõpuks enne jahtumist saab pealispinnale killustikku puistata.</p> <p>Pärast jahtumist on BORNIT®-Guss-Asphalt kohe ülesõidetav. Vertikaalsetel vuugiservadel on soovitatav kasutada BORNIT®-Fugenbandi.</p> <p>BORNIT®-Guss-Asphalti ei ole vaja järgnevalt teerulliga tihendada.</p>
Materjalikulu	ca 25 kg/m ² kihipaksuse cm kohta
Säilitamine	Toode säilib vähemalt 18 kuud. Pappkaste tuleb kaitsta otsese päikesekiirguse, kuumuse ja niiskuse eest!
Jäätmekäitlus	Taaskäitlemisse anda ainult jäägitult tühjenatud pakend. Materjali jäägid saab ümber töödelda jäätmekoodi 170302 järgi (bituumenisegud, välja arvatud need, mis jäävad koodi 170301 alla).
Märkus	<p>Käesolev teabeleht asendab kogu varasemat informatsiooni toote kohta. See seega enam ei kehti. Andmed on koostatud rakendamistehnika uusimale seisule tuginedes. Palun pange siiski tähele, et ehitusobjektist olenevalt võivad olla vajalikud kõrvalekaldumised teabelehes väljapakutud tööviisist. Niikaua kui eraldi lepinguga ei ole teisiti kokku lepitud, on kogu teabelehes sisalduv informatsioon mittesiduv ja ei kujuta endast seega kokkulepitud tooteomadust. Jätame endale õiguse käesolevas teabelehes sisalduvat informatsiooni igal ajal muuta. Soovitame Teil tutvuda võimalike muudatustega meie internetilehel www.bornit.de.</p>
Tarneviis	25 kg pappkast.....40 pakendit aluse kohta