

## Fertigschlämme

Mineraalsete ja polümeerlisanditega bituumenemulsioon asfaltpindade pooride sulgemiseks



### Lühiinfo

- pikendab asfaldi eluiga
- pinna haardumise parandamine
- lahustivaba ja keskkonnasõbralik
- lihtne töödelda ja paigaldada

### Kulu

- pooride sulgemisel: ca. 0,8 kg/m<sup>2</sup>
- pinna katmisel: ca. 1,0 kg/m<sup>2</sup>

### Ladustamine



- Kindlasti kaitsta külma eest!
- Suletud originaalnõus säilib 12 kuud

### Kõrvaltooted

#### Kruntimine

- BORNIT® Grundbit

#### Puhastamine

- BORNIT® MultiClean
- BORNIT® Bitumenreiniger

#### Lisatooted

- BORNIT® Profi-Gummischeiber
- BORNIT® Edelsplitt

### Tarnevorm

30 kg / plastämber  
18 ämbrit (540 kg) / Euroalusel

### Artikli-Nr.

6900002681

### EAN-kood

4 017228 00710 6

### Värv

must

### materjalist jagub:

ca. 37,5 m<sup>2</sup>



Enne kasutamist sega korralikult läbi!



### Kasutusala

BORNIT®-Fertigschlämme on mõeldud kasutamiseks asfaltkatte pooride sulgemiseks ning kulunud krobelse asfaltkatte silumiseks. Peamised kasutuskohad on maanteed, sissesõiduteed, parkimisplatsid, kergliiklusteed, kõnniteed, rattateed jne.

Sisuliselt saab BORNIT®-Fertigschlämme'ga asfaldi eluiga pikendada.

### Toote andmed lühidalt

Liik	bituumeniga poore täitev lobri
Baas	bituumenemulsioon, liiv
Tihedus +20 °C	ca. 1,5 g/cm <sup>3</sup>
Lahusti	Puudub
Pealekandmine	Kummiliip
Värv	must
Konsistents	voolav
Töötlemistemperatuur (keskkond ja aluspind)	mitte alla +5 °C ja üle +35 °C

pH-tase	11,0 - 11,5
Ladustamine	kindlasti kaitsta külma eest!
Säilivus	Suletud originaalnõus säilib 12 kuud
GISCODE	BBP 10
Tervist kahjustavad ained töömaterjalide määaruse tähenduses	puuduvad
Ohuklass vastavalt ADR-ile	puudub
Puhastamine	värskest veega, kuivanult BORNIT®-MultiClean'i või BORNIT®-Bitumenreiniger'iga
Lahjendamine	veega
Leekpunkt	n.b.

### Liik ja omadused

BORNIT®-Fertigschlämme on kasutusvalmis bituumenlobri, mis baseerub modifitseeritud bituumenemulsioonil mineraalsete lisanditega. Materjal ei sisalda lahusteid ning on keskkonnasäästlik.

BORNIT®-Fertigschlämme on testitud vastavalt TL-Sbit'ile (pooritäitemassid)

### Eelised

- koheselt kasutusvalmis
- madalad materjali- ja tööjõukulud
- keskkonnasõbralik, kuna on lahustivaba

### Aluspind

Aluspind peab olema puhas ja mitte määrdunud eralduvate ainetega (õli, rasv, tolm jne). Pind võib olla niiske, kuid mitte märg. Sügavamad auklikud kohad võib eelnevalt parandada BORNIT®-Reparaturmörtel'i, BORNIT®-Reaktiv-Asphalt'i või sulavate bituumelaastudega (BORNIT®-RoadStixx). Kui väljas on liiga palav, on soovitatav aluspinda eelnevalt veega niisutada.

### Töötlemine

Kuna seismise ning transportimise ajal võib BORNIT®-Fertigschlämme ämbris settida, siis on vajalik enne kasutamist materjal läbi segada mehhaanilise seguriga. Segamisel visuaalsel vaatlusel ühtlase massi tekkimise järel on materjal kasutamiseks valmis. Ühtlane mass valatakse aluspinnale ning kantakse laiali kummiroobiga. Kummiroobiga materjali aluspinnale laiale tõmmates moodustub kiht, mis täidab poorid ning jätab värske hõõrdumiskindla katte. Mahapandud materjalile võib vajadusel panna peale graniitsõelmeid või tolmu, et materjalist ülesõitmisel see üles ei tuleks. **PS! Materjal peab olema eelnevalt nakkekuiv!** Materjali kuivamine sõltub ilmast, mida ilusam ja soojem ilm, seda kiirem on kuivamine.

BORNIT®-Fertigschlämme on mõeldud kasutamiseks heade ilmastikuolude korral ning aluspinna temperatuur ei tohi olla madalam kui +5 kraadi. Vihmaga ei ole võimalik töid teostada.

### Kulu

Pooride sulgemisel ja pinna katmisel: ca 0,8 - 1,0 kg/m<sup>2</sup> olenevalt aluspinnast.

Soovitatav maksimaalne kihipaksus asfaltpinna peal on 0,5 mm, kuna paksem kiht ei pruugi lõpuni ära kuivada.

## Tervise-, töö- ja tuleohutus

Käitlemise, ohutuse ja keskkonna kohta teabe saamiseks vaadake kehtivat ohutusaarti.

## Soovitavad isikukaitsevahendid



## Jäätmekäitlus

Materjalijääke saab utiliseerida vastavalt jäätmekoodile 080410 (liimi- ja hermeetikujäätmed, välja arvatud need, mis kuuluvad numbrile 080409 alla).

## Märkus

See andmeleht asendab kogu eelneva toote tehnilise teabe. Need ei kehti enam. Teave on koostatud uusima rakendustehnoloogia järgi. Juhime aga tähelepanu, et olenevalt ehitusobjekti seisukorrast võivad osutada vajalikuks kõrvalekalded infolehes soovitatud töömeetodist. Kui sõlmitavas lepingus on kokku lepitud teisiti, ei ole kogu infolehes sisalduv teave siduv ega esinda seetõttu kokkulepitud tootekvaliteeti. Jätame endale õiguse muuta selles infolehes sisalduvat teavet igal ajal.