




STÄRKE VERBINDET

BORNIT®- Heissvergussmasse TL

Kuumvalumass TL

Bituminoosne kuumvalumass vuukide tihendamiseks

Tehniline seisuga seisuga 01. detsember 2020

	
BORNIT-Werk Aschenborn GmbH Reichenbacher Straße 117 D-08056 Zwickau 2006 1139-1140/2013	
DIN EN 14188-1:2004	
Kuumalt töödeldavad bituumenmassid vuukidele tüüp N2	
Nakkumis- ja venimisvõime -20°C juures	sooritatud
Nakkumisvõime 0°C juures	sooritatud
Vee läbilaskmatus	Ei esine adhesiivset
Nakkumis- ja venimisvõime temperatuuril -20 °C	ega kohesiivset purunemist
Kuulpenetratsioon ja elastne algmõõtmete taastumine	≥ 60%
Koonuspenetratsioon	40–100 mm-1
Kuumuskindlus	40–100 mm-1
Koonuspenetratsioon	
Kuulpenetratsioon ja elastne algmõõtmete taastumine	≥ 60%
Voolupikkus	≤ 3 mm
Asfaldiga ühilduvus	Ei esine adhesiivset purunemist ega õli

Liik ja omadused

BORNIT®-Heissvergussmasse TL on valmistatud polümeermodifitseeritud bituumeni, mineraalsete täiteainete ja orgaaniliste lisandite baasil. Tegemist on sulatatava, kuumalt töödeldava valumassiga, mida iseloomustab suur elastsus ja venivus.

BORNIT®-Heissvergussmasse TL haardub hästi vuugi servadega ning on sooja- ja külmakindel. Vesi ja sulatussoolad ei tekita materjalile kahjustusi, see ei lase vett läbi ega vanane. Väikese tiheduse tõttu on materjalikulu täitemahuga võrreldes väiksem.

Kvaliteet vastab TL/TP Fug-StB 15 ja DIN EN 14188-1 nõuetele (Vuugimassid N2- normile).

BORNIT®

STÄRKE VERBINDET

Toote andmed lühidalt	Liik	Polümeermodifitseeritud bituminoosne valumass
	Baas	Bituumen
	Värvus	Must
	Tihedus 20°C juures	1,08 g/m ³
	Konsistents	Pärast kuumutamist valatav
	Pealekandmine	Valamiskannuga
	Sulatustemperatuur	Max 180 °C u
	Valutemperatuur	ca 160 °
	Vuugi pealispinna temperatuur	Min 0 °C
	Säilitamine	Kaitsta otsese päikesekiirguse ja niiskuse eest
Säilivus	Suletud originaalpakendis vähemalt 12 kuud. Hoida eemal süüteallikatest	

Kasutusala	BORNIT®-i kuumvalumass TL on ette nähtud vuukide täitmiseks betoonist ja asfaldist sõiduteedel, betoonist ehitusdetailides maapealsetel ja maa-alustel ehitustel, valuasfaldist või asfaltbetoonist asfaltkattekihtide üleminekukonstruktsioonidel ning asfaltkatete parandustöödel (nt pragude täitmine)
-------------------	---

Töötlemine	<p>Vuugid peavad olema kuivad ja puhtad. Õli- ja määrejääd ning lahtised osad tuleb eemaldada. Vuugid tuleb suruõhuga puhtaks teha. Enne valamist tuleb vuukide servad kindlasti töödelda BORNIT®-Haftgrundiga, et saavutada vajalik servadega nakkumine. Soovitav on töödelda mõlemal pool vuuki ka umbes 1 cm sõiduteed, et tagada nakkumine kuni ülaservani. Enne valamisega alustamist peab nakkekrunt kuivanud olema (sõrmekatse). Juhul kui valamistõid tehakse järellõigatud asfaldivuukides või -pragudes, võib osutada vajalikuks ka eeltöötlus kuumaõhupuhuriga.</p> <p>Valumassi ümbert tuleb esmalt eemaldada papp. Seejärel kuumutada BORNIT®-i kuumvalumassi TL seguri, termostaatpõleti ja termomeetriga varustatud sulatuskatlas aeglaselt töötlemistemperatuurini. Maksimaalsest sulatustemperatuurist 180 °C tuleb kindlasti kinni pidada ja massi tuleb pidevalt segada, et ära hoida kohatine ülekuumenemine ja sadestumine.</p> <p>Sulatada ainult päeva jooksul eeldatavasti vajaminev kogus, sest korduva sulatamise käigus võivad materjali omadused muutuda. Valamistõid teha sobivate vahenditega (nt kitsas pika tilaga valamiskann jne). Juhul kui vihma hakkab sadama, tuleb valamine lõpetada.</p> <p>Kuna kõikide valumasside maht pärast jahtumist väheneb, tuleks valamist teostada kahes etapis. Teine valamine tuleb teha kohe pärast esimese valu jahtumist veel puhtale pealispinnale. Sealjuures ei tohi töötlemistemperatuur ettenähtust madalamale langeda, et tagada ühtlane sulamine. BORNIT®-i kuumvalumassi TL tuleb käidavatele/sõidetavatele betoonist pindadele valada nii, et sõidutee pealispinnast allpool moodustub vähemalt 1 mm kuni maksimaalselt 6 mm (faasitud vuugiservade korral) sügavune vannikujuline süvend. Vältida üleulatamist või ülevalamist.</p>
-------------------	--

BORNIT®

STÄRKE VERBINDET

Kulu Umbes 1,1 kg/liitri vuugisisu kohta.
BORNIT®-Haftgrund'i (nakkekrundi) kulu moodustab u 4% valumassi kogusest.

Ladustamine Toode säilib vähemalt 12 kuud. Kaste tuleb kaitsta päikesekiirguse ja niiskuse eest

Jäätmekäitlus Taaskasutusse viia ainult jääkidest tühjendatud mahutid. Materjalijääke on lubatud käidelda jäätmekoodi nr 170302 (asfalt, tõrvasisalduseta) alusel.

Töö- tervise ja tuleohutus Infot käitlemise, ohutuse ja keskkonna kohta saab ohutuskaardilt!

Märkus

Käesolev infoleht asendab kogu varasemat tehnilist teavet toote kohta. Seega need enam ei kehti. Andmed on koostatud vastavalt rakendustehnoloogia kõige uuematele andmetele. Palun pidage siiski meeles, et sõltuvalt ehitusobjekti olukorrast võivad olla vajalikud kõrvalekaldumised infolehes esitatud töömeetoditest. Kui üksikutes lepingutes ei ole teisiti kokku lepitud, ei ole infolehes sisalduv teave siduv ja seega ei kujuta endast kokku lepitud toote omadusi. Jätame endale õiguse teha muudatusi käesolevas infolehes sisalduva teabe osas.

Tarnevorm

10 kg - kast 80 kasti euroalusel
25 kg - kast 36 kasti euroalusel