

## Rissflex

Plastik-bituumen-parandusmass asfaltkatete pragude sulgemiseks



### Lühiinfo

- lahustivaba
- väga elastne spetsiaalsete täiteainetega bituumensegu teepindade pragude parandamiseks
- ilmastiku- ja UV-kindel
- kiirendatud kuivamine tänu SpeedUp'ile

### Kulu

- BORNIT®-Rissflex: ca 0,2 kg/jm sõltuvalt pragude suurusest, mahust ja töötlemismeetodist
- BORNIT®-SpeedUp: ca 0,016 kg/jm (vastab ligikaudu 8% BORNIT®-Rissflex'i kogusele)

### Ladustamine



- mitte alla +5 °C, külmakartlik
- suletud originaalnõus säilib 6 kuud

### Puhastamine

- BORNIT® MultiClean
- BORNIT® Bitumenreiniger

### Lisatooded

- BORNIT® SpeedUp
- BORNIT® Handziehschuh (Stiel)
- BORNIT® Handziehschuh (Griff)
- BORNIT® Flexomat 3.1
- BORNIT® Riss-Modul SpeedUp
- BORNIT® Streufix 2.0

### Tarnevorm

12 kg plastämber  
44 ämbrit (528 kg) / EUR-alusel

### Artikli-Nr.

6900002671

### EAN-kood

4 017228 00681 9

### Värv

must

### ämbrist jätkub:

ca. 60 jm

30 kg plastämber

18 ämbrit (540 kg) / EUR-alusel

6900002670

4 017228 00680 2

must

ca. 150 jm



## Kasutusala

BORNIT®-Rissflex öödeldakse külmalt ja kasutatakse asfaltpindade kuni 3 mm laiuste piki-, rist-, võrk- ja juuspragude paindlikuks tihendamiseks ja parandamiseks. Materjali on võimalik töödelda käsitsi kummiroobi abil ning masinaga BORNIT®-Flexomat 3.1 koos BORNIT® Riss-Modul'i ja SpeedUp'iga

## Toote andmed lühidalt

Liik	plastiga modifitseeritud bituumenemulsioon
Baas	kummilateks, bituumenemulsioon
Tihedus +20 ° C juures	umbes 1,20 g/cm <sup>3</sup>
Lahusti	puudub
Paigaldamine	kummiroop, BORNIT®-Flexomat 3.1 + BORNIT®-Riss-Modul koos SpeedUp'iga
Värv	must
Konsistents	paks, tiksotroopne
Töötlemistemperatuur (keskkond ja aluspind)	min +10 °C ja max +35 °C
PH-tase	11,0-11,5
Ladustamine	mitte alla +5 ° C, külmatundlik
Säilivus	suletud originaalpakendis säilib 6 kuud
GISCODE	BBP 10
Ained, mis on töömaterjalide määruse tähenduses tervisele kahjulikud	puuduvad
Ohuklass vastavalt ADR-ile	Puudub
Puhastamine	värskest veega, kuivanult BORNIT®-MultiClean'i või BORNIT®-Bitumenreiniger'iga, mehaaniliselt
Lahjendamine	veega
Leekpunkt	n.b.

## Liik ja omadused

BORNIT®-Rissflex on väga paindlik, plastikmodifitseeritud, spetsiaalsete lisanditega bituumenemulsioon asfaldist teekatete pragude parandamiseks. Materjal on ilmastiku- ja UV-kindel. Toode ei sisalda lahusteid ja moodustab pärast läbikuivamist väga elastse, pragusid katva täite, mis ei lase pinnaveel sisse tungida. BORNIT®-Rissflex nakkub aluspinnaga eriti tugevasti ja moodustab pärast kuivamist koos puistematerjaliga parandatud piirkondades haarduva pealispinna.

## Eelised

- väga elastne, pragusid sildav ja hea nakkuvus aluspinnaga
- on kohe kasutusvalmis
- pärast kuivamist tekib parandatud kohtades hea haarduvus
- keskkonnasõbralik, kuna on lahustivaba

## Aluspind

Aluspind peab olema puhas ja mitte määrduvad eralduvate ainetega (õli, rasv, tolm jne). Aluspind võib olla niiske, kuid mitte märg. Suuremad kahjustunud kohad parandada BORNIT®-Reparaturmörtel'i või BORNIT®-Reaktiv-Asphalt'iga või sulatatavate bituumeliistudega (Roadstixx). Pragusid tuleks parandada temperatuuril üle 10 °C ja püsivalt kuiva ilmaga (vähemalt 6 järgneva tunni jooksul peab kuiv olema).

## Töötlemine

Käsitsi paigaldamine:

Enne paigaldamist segada BORNIT®-Rissflex korralikult läbi aeglaselt pöörleva seguriga. Üksikute piki- või ristpragude korral kanda mass kummiroobiga ühtlaselt prakku (vajadusel tõmmata mitu korda üle, et mass korralikult prao sisse suruda). Kohe pärast töötlemist puistata töödeldud pinnad paksult üle kuiva killustikupuruga. Sellisel viisil töödeldud pragudest võib hakata olenevalt ilmastikust ja pärast piisava killustikupurukihiga katmist ca 30–60 minuti pärast üle sõitma. Edasine kuivamine ja järeltihendus toimub tavaliikluse tingimustes. Võrkpragude korral kallata materjal ämbrist pragudele ja tõmmata kummirooba abil ühtlaselt maksimaalselt 1,5 mm paksuse kihina laiali ning puistata samuti paksult killustikupuruga üle. (Märkus: sellise töötlemisviisi korral peab arvestama pikema kuivamisajaga!)

Masinaga paigaldamine:

Pikemate pragude või suuremate lõikude kiiremaks parandamiseks saab kasutada seadet Flexomat 3.1 koos BORNIT® Riss-Modul'i ja vajadusel lisaks SpeedUp'iga (nt keskpraod). Materjal kantakse prakku masinaga pihustusmeetodil ja pealispind tõmmatakse enne killustikupuruga katmist siledaks. Killustikupuru ühtlaseks pealekandmiseks kasutatakse sellekohast puistemasinat. Dokumente seadmete kohta küsige eraldi.

Oluline märkus:

Asfaldipragude tekke põhjuseks on enamasti pinged ja jõud, mis on tekkinud väga erinevatest mõjuteguritest (nt aluskonstruktsiooni ebapiisav kandevõime, paigaldusvead asfalteerimisel jne). Pärast renoveeritud alade kasutuselevõttu võivad olenevalt ehitusobjekti iseärasustest tekkida uuesti praod, mistõttu on vajalik korduv töötlemine BORNIT®-Rissflex'iga. Nende kahjustatud alade püsivalt terveks jäämine on võimalik ainult põhjuse kõrvaldamisega. Pragude vastupidavam parandamine on võimalik professionaalse freesimise ja sellele järgneva valamise abil sobivate kuumvalu segudega (nt BORNIT®- Heißvergussmasse TL). Rissflex ei naku kuumavaluühenditega vanadele aluspindadele.

#### Kulu

BORNIT®-Rissflex: ca 0,2 kg/jm, sõltuvalt prao suuruselt, mahust ja töötlemisviisist  
BORNIT®-SpeedUp: ca 0,016 kg/jm (vastab ligikaudu 8% BORNIT®-Rissflexi kogusele)

#### Tervise-, töö- ja tuleohutus

Käitlemise, ohutuse ja keskkonna kohta teabe saamiseks vaadake kehtivat ohutuskaarti.

#### Soovitavad isikukaitsevahendid



#### Jäätmekäitlus

BORNIT®-Rissflex:

Materjalijääke saab utiliseerida vastavalt jäätmekoodile 080410 (liimi- ja tihendussegu jäätmed, välja arvatud need, mis kuuluvad numbri 080409 alla).

BORNIT®-SpeedUp:

Materjalijääke saab utiliseerida vastavalt jäätmekoodile 060205 \* (muud alused).

#### Märkus

See andmeleht asendab kogu eelneva toote tehnilise teabe. Need ei kehti enam. Teave on koostatud uusima rakendustehnoloogia järgi. Juhime aga tähelepanu, et olenevalt ehitusobjekti seisukorrast võivad osutada vajalikuks kõrvalekalded infolehes soovitatud töömeetodist. Kui sõlmitavas lepingus on kokku lepitud teisiti, ei ole kogu infolehes sisalduv teave siduv ega esinda seetõttu kokkulepitut tootekvaliteeti. Jätame endale õiguse muuta selles infolehes sisalduvat teavet igal ajal.