

Schienenvergussmasse

Plasti sisaldav rööbastee valumass



Lühiinfo

- Polümeer-bituumen valumass
- Rööbastee vuukide müra summutamiseks ja tihendamiseks
- Vähendab vibratsiooni
- Kvaliteet vastavalt ZTV Fug-StB 15

Kulu

- ca. 1,3 kg/l olevevalt vuugist. Krundi BORNIT®-Haftgrund kulu on 4 % valumassist



Ladustamine

- Kaitsta otsese päikesevalguse ja niiskuse eest
- originaalpakendis säilib 12 kuud

Kõrvaltooted

Kruntimine

BORNIT® Haftgrund
BORNIT® Haftgrund Fix

Puhastamine

- BORNIT® MultiClean
- BORNIT® Bitumenreiniger

Lisatooted

- BORNIT® Vergusskocher
- BORNIT® Vergusskanne
- BORNIT®-Bitumengießkanne
- BORNIT® Heißluftlanze

Tarnevorm	Artikli-Nr.	EAN-kood	Värv	materjalist jagub:
12 kg / pappkarp	6800000875	4 017228 00927 8	must	ca. 9,2 l olenevalt vuugist
64 karpi (768 kg) / Euroalusel				
27 kg / pappkarp	6800000874	4 017228 00928 5	must	ca. 20,8 l olenevalt vuugist
36 karpi (972 kg) / FIN-alusel				



Kasutusala

BORNIT®-Schienenvergussmasse on mõeldud rööbastee ja sellega külgneva konstruktsiooni sõiduteekatte paindliku ning vibratsiooni summutava ühenduse valmistamiseks trammirööbaste puhul ja vibratsioonikoormusega vuukide tihendamiseks üleminekukonstruktsioonide betoondetailide puhul üldehituses ja maa-aluses ehituses. Rööbastee külgede isoleerimiseks, mis on heade dielektriliste omadustega rööbastee uitvoolude vähendamiseks.

Toote andmed lühidalt

Liik	bituumenit sisaldav rööbastee valumass
Baas	polümeeriga modifitseeritud bituumen
tiheus +20 °C	1,30 g/cm ³
Valamine	sulatuskatla, valamiskannuga
värv	must
Konsistents	kuumalt valatav
Töötlemistemperatuur (keskkond ja aluspind)	ca +160 kuni +180 °C
RuK pehmenemispunkt	> +85 °C
Ladustamine	kaitsta otsese päikesevalguse ja niiskuse eest
Säilivus	originaalpakendis säilib 12 kuud
GISBAU-kood	BBP 10
Leekpunkt	> +230 °C
Sulamistemperatuur	max +180 °C
Kihistumiskalduvus	< 3,0 Gew. %
Mõõtmete stabiilsus kuumuses (+45 °C, 24 tundi)	< 6,5
Vastupidavus külmale	3 4-st
(kuuli kukkumise test 4 kuuliga, 5 m, -20 °C)	

Venitatus temperatuuril -20 °C (0,2 mm/s iga 6 minuti järel) > 2 mm
Voolu pikkus (+60 °C, 5 tundi) < 5 mm

Liik ja omadused

BORNIT®-Schienenvergussmasse põhineb modifitseeritud polümeeridega bituumenil ning mineraalsetel ja ülielastsetel spetsiaalsetel täiteainetel. Tegemist on sulatatava, kuumalt töödeldava valumassiga, mida iseloomustavad suur venivus ja hea vibratsioonikoormuse taluvus.

Tootel BORNIT®-Schienenvergussmasse on hea nakkuvus aluspinnale, suur sooja- ja külmakindlus ning toode on vettupidav, vananemiskindel ning vastupidav vee ja sulatussoolade suhtes

Eelised

- Suur koormustaluvus
- Vähendab müra ja vibratsiooni

Aluspind

Vuugid peavad olema kuivad ja puhtad. Eemaldada tuleb õli ja määrdeained ning lahtised osakesed. Vuugid puhuda suruõhuga läbi. Enne valamist töödelda vuugiservad kindlasti BORNIT®-Haftgrund'iga. Valumassi ümbert eemaldada papp ja panna valumass sulatuskatlasse.

Töötlemine

Kinni tuleb pidada 180 °C maksimaalsest sulatamistemperatuurist ja materjali tuleb seguriga hoida liikumises, et vältida kohatist ülekuumenemist ja ladestumist. Sulatada vaid eeldatav päevane kogus, kuna korduval kuumutamisel võivad omadused muutuda. Vihmasaju puhkemisel lõpetada valamine!

Kulu

ca. 1,3 kg/l olenevalt vuugist. BORNIT®-Haftgrund'i kulu on 4% valumassist.

Tervise-, töö ja tuleohutus

Käitlemise, ohutuse ja keskkonna kohta teabe saamiseks vaadake kehtivat ohutuskaarti.

Soovitavad isikukaitsevahendid



Jäätmekäitlus

Materjalijääke käidelda vastavalt jäätmekoodile 170302 (bituumensegud, välja arvatud need, mis kuuluvad koodi 170301 alla).

Märkus

Käesolev infoleht asendab kogu varasemat tehnilist teavet toote kohta. Seega need enam ei kehti. Andmed on koostatud vastavalt rakendustehnoloogia kõige uuematele andmetele. Palun pidage siiski meeles, et sõltuvalt ehitusobjekti olukorrast võivad olla vajalikud kõrvalekaldumised infolehes esitatud töömeetoditest. Kui üksikutes lepingutes ei ole teisiti kokku lepitud, ei ole infolehes sisalduv teave siduv ja seega ei kujuta endast kokku lepitud toote omadusi. Jätame endale õiguse teha muudatusi käesolevas infolehes sisalduva teabe osas.