



Bituumenit sisaldav rööbaste aluspinna valusegu

Kasutusala

BIGUMA® - B 700 on bituumenit sisaldav rööbaste aluspinna valusegu ja sellega tasandatakse aluspinna ja rööpatalla vahelised ebatasasused trammirööbaste piirkonnas. BIGUMA® - B 700 tagab koormuse veatu ülekandumise.

Omadused

BIGUMA® - B 700 on stabiilne rööbaste aluspinna valusegu, mis peab vastu suurele pinnarõhule ja absorbeerib või hajutab vibratsiooni. Valusegu on dielektriliste omadustega ja isoleerib uitvoolu. Rööbaste valatud aluspind aitab vibratsiooni summutada ja seega vähendada müra. BIGUMA® - B 700 materjaliomadused võimaldavad tänu massi kiirele kõvastumisele ehitada aluspinna väga lühikese ajaga ja seega tuleb ka trammiliiklus seisata vaid lühikeseks ajaks.

Kasutamishüpped

a) Sulatamine

BIGUMA® - B 700 tuleb ettevaatlikult sulatada seguri ja termostaadiga sulatusanumas töötemperatuurini. Mehhaanilise segurita sulatusseadmed ei sobi, kuna need ei hoia ära materjali kihistumist. Massi temperatuuri tuleb kogu aega kontrollida termostaadiga. Vältima peab massi ülekuumenemist.

b) Rööpatalla aluspinna valamine

BIGUMA® - B 700 kasutamise ajal peab see olema kindla valamistemperatuuriga. Kui temperatuur on liiga madal, on voolamisomadused kehvad ja tekib oht, et rööpatalla alla jäävad õõnsused. Rööbaste aluspinna vuugisegu peab olema voolav, seda peab olema võimalik valada näiteks asfaldiämbriga. Enne valamist tuleb kõrgenditele asetatud rööbaste all olev tühi ruum piirata külgede poolt näiteks rihtlatiga. Valatud aluspind peab igalt küljelt olema 1,5 kuni 2,5 cm laiem kui rööpatald. Tühi ruum täidetakse kahe valuetapi käigus. Kaks kolmandikku kogu valukõrgusest tuleb täita esimeses etapis, viimane kolmandik nn viimistlusvalu käigus. Viimistlusvalu tehakse pärast esimese kihi jahtumist (kääga katsutava temperatuurini). Viimistlusvalu tuleks teha külgsuunas kuni rööpatalla ülemise servani. Viimistlusvalu ajal puutub rööbas lühikese aja jooksul kokku kuumusega kuni 220 °C. Seetõttu võib rööbas deformeeruda, nii et sellele tuleb sirgendamiseks asetada raskus, näiteks betoonplaat/ rööbas. Aluspinna valamisel kahe kihina mõjutab kõrge temperatuur rööbast võimalikult lühikest aega. Segu BIGUMA® - B 700 ei saa pumbata.

Ilmastikumõjud

Rööpatalla aluspinna valutõid tuleks teha ainult kuiva ilmaga ja siis, kui konstruktsiooni pinnatemperatuur on üle +5 °C.

Materjalikulu

BIGUMA® - B 700

Rööpa pikkus u 17 kg/m (Paigalduskõrgus u 3 cm;
Rööpatalla laius u 28 cm)

Tarnijaettevõte

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

Tootja
Werk Dortmund

Säilitamine

Toote kõlblikkusaeg on vähemalt 24 kuud, kui seda hoitakse jahedas ja kuivas kohas.

Tarneviis

Valusegu on plekkpurkides ja seda transporditakse ühepoolsetel kaubaalustel. Eraldusaine kiht plekkpurkide sisepinnal ja nende valtsitud kujundus tagavad massi kiire, probleemitu ja lihtsa eraldumise anumast. Väljavõetud plokid võib panna sulatisse koos veel selle külge kleepunud eraldusaine kihiga. Alternatiivse võimalusena on valumass saadaval silikoontihendusega pappkarpides või graanulitena kottides. Materjali saab juba kuuma ja vedelana kätte ka meie tootmiskohtadest.

Plekkpurgid: 18 kg

Puhastusvahend

Seadmed: Bensiin või tavaline lahusti
Kokkupuutel nahaga: Kätepesupasta

Kohalduvad eeskirjad

Soonega rööbaste valamisel tuleb muu hulgas järgida järgmist infolehte:

- VDV teated: Rööbaste aluspinna valamine

Tehnilised andmed

Töötemperatuur: u 220 °C
Paksus: u 2,0 g/cm³

Tehniline andmeleht, lk

See tooteteave vastab meie praegusele teabetasemele. Töötaja on kohustatud kontrollima sobivust ja võimalikke otstarbekohaseid kasutusvõimalusi. Kui teil on meie toote kohta lisaküsimusi, anname meeleldi nõu. Kehtivad meie üldtingimused, mille leiate veebilehelt www.dga.de.

Rev.: 05/19

Tarnijaettevõte

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

Tootja
Werk Dortmund